

Smart Port Ontbijtsessies: hoe praktijk en wetenschap samen de haven verder helpen!



Deltalinqs organiseert samen met de kennisinitiatieven Erasmus Smart Port Rotterdam en Dinalog, het Nederlandse instituut voor 'advanced logistics', een serie ontbijtsessies. In deze sessies zullen de havenhoogleraren die aan Erasmus Smart Port Rotterdam zijn verbonden u bijpraten over enkele thema's waarmee u dagelijks te maken heeft en waarover deze hoogleraren hun visie met u willen delen.

Wij denken dat juist de combinatie van havenpraktijk en havenwetenschap het mogelijk maakt om een stap verder te zetten bij enkele issues waar u ongetwijfeld in uw praktijk mee te maken heeft. Het bijwonen van deze ontbijtsessies heeft voor u een aantal voordelen:

- ✓ U wordt bijgepraat over de state-of-the-art over een bepaald issue vanuit de wetenschap door een erkende topexpert op het desbetreffende vakgebied.
- ✓ U krijgt de mogelijkheid om in discussie te gaan met de havenhoogleraar over enkele praktische aangrijpingspunten samenhangend met uw eigen ondernemingspraktijk.
- ✓ Er bestaat altijd de mogelijkheid om contacten te leggen met de havenhoogleraar en vervolgens een student een afstudeeronderzoek of een stage te laten uitvoeren naar problemen waar u mee zit en zo mogelijk om enkele van de suggesties die in de presentatie naar voren te komen in uw bedrijf toe te passen.
- ✓ U komt in contact met een aantal medewerkers van Erasmus Smart Port Rotterdam en Dinalog en kunt verkennen wat nog meer mogelijk is bij beide instituten voor uw bedrijf. Dat kan gaan van een her- of bijscholingstraject voor uw medewerkers tot het opzetten van een gemeenschappelijk onderzoeksproject.
- ✓ U start uw dag met een verfrissende inhoudelijke ervaring, waarin u niet alleen in contact komt met de eerder genoemde partijen, maar samen met enkele concullega's van gedachten wisselt over problemen die vaak een structureel karakter hebben. En dit alles in de vertrouwde omgeving bij Deltalinqs.

Voor de zomervakantie zijn drie ontbijtsessies gepland, die steeds van 8:00 tot 9:30 uur bij Deltalinqs plaatsvinden.

1. Prof.dr. Rommert Dekker van de Erasmus School of Economics praat op 21 maart over servicelogistiek en optimalisering van reserveonderdelen voor de procesindustrie. Zeer relevant voor logistieke managers uit de petrochemie en andere procesindustrie.
2. Prof.dr. Harry Geerlings van de Faculteit Sociale Wetenschappen praat op 18 april samen met drs. Ron van Duin van de TU Delft over oplossingsmogelijkheden om de CO2 uitstoot van (container)terminals te verminderen. Relevant voor 'environment, health and safety managers' van containerterminals, maar daarnaast ook relevant voor general cargo terminals.
3. Prof.dr. Rene de Koster van de Rotterdam School of Management gaat op 23 mei in op mogelijkheden om ongelukken in de logistiek te voorkomen. Relevant voor logistieke managers actief in de vele warehouses in de haven, maar eigenlijk voor iedere manager die zich bezig houdt met de benadeling of het vervoer van gevaarlijke stoffen.



21 maart 2012: Prof.dr. Rommert Dekker: Servicelogistiek: optimalisering van reserveonderdelen voor de procesindustrie



Foto: Paul Kampman

Betrouwbare productie is een absolute noodzaak in de procesindustrie. De hele productie is ingericht op het voorkomen van onnodige stops. De meeste bedrijven houden daarom omvangrijke en kostbare voorraden van reserveonderdelen aan, om zo in staat te zijn snel in te spelen op calamiteiten. Maar iedere logistieke manager is zich bewust van het feit dat de meerderheid van deze kostbare reserveonderdelen nooit wordt gebruikt, terwijl de onderdelen die vaak wel nodig zijn, soms niet aanwezig zijn—met alle gevolgen van dien. De vraag waar Professor Dekker in zijn ontbijtlezing op in gaat is hoe deze logistiek van reserveonderdelen verbeterd kan worden en vooral: hoe u tot kostenbesparingen kan komen.

Professor Dekker baseert zijn lezing op onderzoek naar deze problematiek die hij de afgelopen tien jaar heeft uitgevoerd, samen met collega's aan de TU Eindhoven en de TU Twente, voor—en samen met—enkele grote bedrijven zoals IBM, ASML, Philips Medical, Fokker Services, Oce, Thales, DAF, Shell, Vanderlande en RailPro (recentelijk ook onder de paraplu van Dinalog). De ervaringen die bij deze maakindustrie is opgedaan zijn naar zijn mening ook zeer goed toepasbaar in de procesindustrie.

In de lezing zal hij enkele successen aan u presenteren over vraagvoorspelling, vraagdifferentiatie, initial spares provisioning, contractvormen en het poolen van reservevoorraden. De resultaten van deze verbeteringen zijn in decision support systems en/of in betere voorraad stuur parameters voor SAP toegepast. Kortom: resultaten die direct in de praktijk toepasbaar zijn. Alle reden om te horen waar Professor Dekker de grootste kansen voor verdere optimalisatie en daarmee kostenbesparingen ziet!



18 april 2012: Prof.dr. Harry Geerlings & drs. Ron van Duin (TU Delft): Strategieën voor de reductie van de carbon footprint van (container) terminals.



Foto: Paul Kampman

Met de aanleg van Maasvlakte 2 gaat het aantal containers dat wordt behandeld in Rotterdam toenemen van 11 miljoen TEU—en nog steeds zijn de eerder voorspelde 33 miljoen TEU per jaar in beeld bij het meest positieve lange termijnscenario van het Havenbedrijf Rotterdam. Om dat mogelijk te kunnen maken wordt veel nieuwe materiaal ingezet, dat vanzelfsprekend de nodige energie vraagt—ondanks het feit dat inmiddels heel wat energiezuinige nieuwe techniek op de markt is. De vraag naar energie zal zelfs zoveel toenemen, dat momenteel zelfs een extra energiecentrale op de Maasvlakte wordt gebouwd om in die groeiende behoefte te voorzien. Het moge duidelijk zijn dat dit veel extra CO₂-emissies zal veroorzaken.

Erasmus Smart Port heeft, in samenwerking met de TU-Delft, een methode ontwikkeld hoe de CO₂-uitstoot van een terminal kan worden berekend en welke oplossingsmogelijkheden er zijn om de CO₂-uitstoot te verminderen. En dit is noodzakelijk. Want het is niet alleen zo dat het Rotterdamse bedrijfsleven zich heeft gecommitteerd aan de doelstellingen van het RCI (50% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 1990), maar ook klanten van de Rotterdamse haven, zoals verladers, willen steeds vaker weten hoeveel CO₂ er is gemoeid met de afhandeling van hun containers op de terminals die zij aandoen. Dit gebruiken zij bij het vaststellen van de carbon footprint van hun keten.

Prof.dr. Harry Geerlings en Drs. Ron van Duin gaan naast hun presentatie met u in debat over de mogelijkheden om concreet CO₂ te reduceren. In een tijd dat het 'lean and green' zijn steeds meer als noodzakelijke voorwaarde wordt gesteld door uw klanten, is het een must om van de oplossingen die door beide onderzoekers worden aangedragen kennis te nemen en om samen te komen tot kansrijke aangrijpingspunten. Is kiezen voor 'groen' steeds meer synoniem met kiezen voor Rotterdam?



23 mei 2012: Prof.dr. Rene de Koster: Hoe voorkomt u onnodige ongelukken in de logistiek en bent u tegelijkertijd in staat effectiever en efficiënter te worden?



Foto: Paul Kampman

Sommige logistieke managers leggen zich er makkelijk bij neer: “ongelukken gebeuren nu eenmaal” en : “een ongeluk zit in een klein hoekje”. Maar is dat echt zo? Het ongeluk in het magazijn van Chemie-Pack heeft aangetoond dat er toch wel meer factoren aan te wijzen waren die verklaren waarom dat ongeval heeft kunnen ontstaan, en ook waarom het zulke rampzalige gevolgen had. In onderzoek dat de laatste twee jaar is uitgevoerd aan de Erasmus Universiteit hebben we gekeken welke factoren nu echt helpen in bedrijven (in het bijzonder magazijnen) om ongelukken te verminderen. Ongelukken reduceren kan echt. Het blijkt dat “systemen” een grote invloed hebben (denk aan training, procedures, verkeersregels en dergelijke). Maar er is meer.

In deze sessie gaan we in op de verklarende factoren van ongelukken. Tevens op wat eraan te doen is in uw eigen organisatie. Het blijkt dat de belangrijkste verklarende factor niet alleen ongelukken verklaart, maar (indirect) ook logistieke prestatie in het algemeen. Bijvoorbeeld binnen de winkels van Hema. Deze factor is bovendien in vrijwel elk bedrijf te implementeren. Het ei van Columbus? Kortom; professor De Koster doet u enkele waardevolle suggesties aan de hand hoe ongelukken te voorkomen en hoe daardoor tegelijkertijd effectiever en efficiënter te worden. Te mooi om waar te zijn? Oordeelt u 23 mei zelf.